

Bijlage 2.



Jaarverslag 2014

Inleiding.

In dit jaarverslag wordt niet nadrukkelijk de chronologische volgorde van de gebeurtenissen aangehouden, maar zijn met elkaar verband houdende zaken in aparte paragrafen bijeen gebracht. Dit verhoogt de leesbaarheid en vereenvoudigt de discussie.

1.

Algemeen.

Vorige ledenvergadering was 7 maart 2014. Sindsdien is er redelijk veel gebeurd mbt de belangenbehartiging van “waterwoners” door de VSL.

Het bestuur heeft in deze periode in totaal 8 keer vergaderd. Er zijn door bestuursleden 5 bijeenkomsten van “**Hûs & Hiem**” bezocht (als daar een welstandsadvies voor schepen die een aanvraag voor een vergunning hadden gedaan, werden besproken) en er is 2x **overleg** met de **gemeente Leeuwarden** geweest.

Ook zijn er **ledenbijeenkomsten** georganiseerd (ALV, herfst & Nieuwjaar).

In het kader van betere communicatie tussen bestuur en leden zijn er 2 **nieuwsbrieven** per e-mail verstuurd met daarin voor waterwoners relevante informatie. Een zeer gering aantal leden zonder e-mail ontvangt nog een persoonlijk bezorgde papieren versie.

Het bestuur is verheugd over een aanwas van leden (en dat bij een teruglopend aantal bezette ligplaatsen). Ongeveer 50% van alle waterwoners (varende woonschepen **en** arken) is lid van de VSL. We zouden overigens ook die anderen, die geen lid zijn, wel graag als lid verwelkomen.

2.

Ligplaatsenbeleid / handhaving

De door de gemeente in de herfst van 2013 ingezette “**handhavingsronde**” speelde ook nog in het voorjaar van 2014.

15 eigenaars van woonschepen hadden een brief ontvangen van de gemeente waarin werd aangekondigd dat hun ligplaatsvergunning zou worden ingetrokken wegens “niet bewonen” en/of “slechte staat van onderhoud”.

Alhoewel het bestuur van de VSL in principe de achterliggende beweegredenen van de gemeente wel kan onderschrijven (volgens haar statuten zet de VSL zich in voor “*het scheppen van een zo gunstig mogelijk woon – en leefklimaat*”), liep de gemeente in deze te hard van stapel. De VSL heeft dat dan ook aan de gemeentelijke instanties duidelijk gemaakt en heeft een aantal waterwoners met raad en daad (ook juridisch) bijgestaan. Gedeeltelijk succesvol. Uiteindelijk werd de soep minder heet gegeten dan opgediend. De termijnen waarbinnen het achterstallig onderhoud (verven) moest worden verricht, werden verlengd. Maar toch een aantal niet bewoonde roestbakken heeft de stad verlaten. Een aantal andere schepen zit nu weer netjes in de verf. Er zijn dus nu weer ligplaatsen te vergeven.

3.

Ligplaatsenbeleid / toekomst.

In het kader van de samenvoeging van Leeuwarden en Boarnsterhim moeten allerlei verordeningen worden geharmoniseerd zo ook die mbt de ligplaatsen. Begin januari 2015 heeft de VSL over de **toekomstige invulling** van het ligplaatsenbeleid **overleg met gemeente** gevoerd.

Tijdens dit overleg kwamen o.a. De volgende punten aan de orde:

- **Wachlijsten**

De VSL heeft alle personen op de externe wachtlijst aangeschreven met het verzoek aan te geven of men inderdaad geïnteresseerd was in een ligplaats in Leeuwarden.

Gebleken is dat van de 65 personen op die lijst er zo'n 60 geen schip bezitten. Deze lijst (personen zonder schip) heeft geen reële betekenis; deze personen krijgen in de praktijk geen ligplaats aangeboden. De lijst zal of worden opgeheven of een andere status krijgen.

De VSL heeft voorgesteld voor schepen van personen op de externe wachtlijst nu al een welstandsadvies te laten uitbrengen. Dat versnelt de procedures.

- **Hûs & Hiem**

Hier moet volgens de VSL duidelijk iets veranderen. Welstandsadviezen worden vaak als onterechte bemoeizucht ervaren. Voorschrijven in welke RAL-kleur een schip geschilderd moet worden gaat te ver. De basis was (en zou moeten zijn) het voorkomen van excessen.

- **Stand van zaken mbt handhaving**

Een aantal trajecten van de in 2013 ingezette handhavingsronde loopt nog.

- **Nieuwe beleidsregels welstand.**

Met de regels waaraan schepen moeten voldoen om in aanmerking te komen voor een ligplaatsvergunning (de regels waarlangs Hûs & Hiem toetst) is op zich niet zo veel mis. Maar ze moeten niet superstrak (1 cm overschreiding is afkeuring; het ene wit is acceptabel, het andere niet) worden gehanteerd.

Wat voor schepen wil de gemeente Leeuwarden eigenlijk in het centrum?

Wil men alleen ex-vrachtschepen, of zijn andere ex-binnenvaart schepen (zoals een directie schip) ook welkom? De gedachte bij de gemeente is dat het schepen zouden moeten zijn die ook in het verleden naar Leeuwarden gevaren hebben (cq. gevaren zouden kunnen hebben). Men wil dus wel een historische uitstraling. Overigens zouden **replica's** (met een dusdanige historische uitstraling) daar best in passen. Beide partijen zijn het er over eens dat de maximum lengtemaat verruimd zou moeten worden tot **31,5 meter** (dat is de oude Friese maat, gebaseerd op de oude sluis in Stavoren).

- **Verhuizen (verkassen / verhalen naar een nieuwe ligplaats) binnen Leeuwarden**

Geeft nu veel administratieve rompslomp. Zou veel eenvoudiger moeten. Bijv. geen nieuw welstandsadvies.

- **Steigers en opbergplekken bij de schepen.**

Beleid niet geheel duidelijk. Zouden er wellicht langs meerdere kaden door de gemeente palen en steigers aangelegd kunnen worden zoals in de Museumhaven?

- **Elektriciteitskasten.**

Ook hier nog enige onduidelijkheid. De kast is van de gemeente. Maar van wie zijn de meters in de kast?

De voorgestelde nieuwe APV zal in mei / juni wederom met de VSL worden besproken.

4.

Openingstijden bruggen.

Deze openingstijden zijn al jaren niet veranderd. Natuurlijk gaat er in de uitvoering weleens iets mis ("sorry, afspraak vergeten"), maar het merendeel van de schippers voelt zich niet echt beperkt in zijn bewegingsvrijheid.

De actie van Johan Dijkstra (voormalig bestuurslid van de VSL) in oktober 2014: "*petitie met als onderwerp: "belanghebbenden tegen verandering van brugtijden 2e kanaalsbrug"*", konden we als bestuur van de VSL dan ook moeilijk plaatsen.

Er was geen verandering en er is ook geen verandering aangekondigd!

Klachten (petities) worden door de gemeente zeer serieus genomen. Ook deze. Er kwam dus een hearing met een onafhankelijke commissie. Iedereen mocht zijn zegje doen. De VSL heeft zich afzijdig gehouden.

Daarna de uitspraak: **klacht / petitie niet ontvankelijk / niet gegrond.**

Het bestuur van de VSL vraagt met enige regelmaat om acties vanuit de leden. Het staat natuurlijk eenieder vrij om direct de gemeente te benaderen met klachten of suggesties.

Maar we zouden het toch wel op prijs stellen daarin gehoord te worden.

5.

Stand van zaken website

Het heeft even geduurd. Er waren zelfs 2 websites in de lucht. Heel verwarrend. Maar het is er dan toch van gekomen. Bezoek: www.vsleeuwarden.nl voor het laatste schippersnieuws. Daarop zijn ook de Nieuwsbrieven te vinden, alsmede de openingstijden van de bruggen, etc. etc.

6. Precario

Het precario (voorheen "havengeld") is al jaren niet verhoogd. Een goede zaak.

Een recente gerechtelijke uitspraak heeft "precario" nu gelijkgesteld aan "onroerend zaak belasting". Dat is wellicht voor een beperkt aantal waterwoners interessant.

Want minvermogenden konden altijd al kwijtschelding verzoeken aan de gemeente. Nu ook voor precario?? De VSL zoekt het uit.

6. CVO.

In de recente VSL-Nieuwsbrieven is redelijk veel aandacht gegeven aan de veranderende regels waaraan varende schepen langer dan 20 mtr binnenkort zullen moeten voldoen.

Het bestuur is daarom voornemens een workshop over dit onderwerp te beleggen.

Nadere info volgt.

Opgesteld door AJM Wachter.