

**VERENIGING VAN SCHIPPERS TE LEEUWARDEN**  
**VERSLAG ALGEMENE LEDENVERGADERING 13 MAART 2015**

Aan boord van de Stânfries (Willemskade NZ t.h.v. Beursplein 1)

**Aanwezig** namens het **bestuur**: Klaus Spithost (voorzitter), Herre Haarsma (algemeen bestuurslid) en Wouter Onrust (penningmeester en notulist van deze vergadering).

**Afwezige bestuursleden** met kennisgeving wegens respectievelijk vakantie en ziekte: Anton Wachter (secretaris) en Evert-Jan Hoen (algemeen bestuurslid).

**Aanwezige leden** (volgens de **presentielijst**): Lourens Touwen, A. Dijkstra (Emmakade 220), Nants Schilstra (namens de **Kascommissie**), Klaas Huisman, Ben Drenth, Tineke Eisen, Menno J van Kammen, Dirk Hemstra, C Slof, Annelies Hornstra, Hans Wijngaarden, Emile Stoelinga, Ed Popken, Familie Wykstra (Ms Seolto). In totaal (inclusief laatkomers) waren circa 25 leden aanwezig.

### **Ad 1. Opening**

Om circa 20.15 uur opent de voorzitter de vergadering en heet iedereen welkom.

### **Ad 2. Notulen ALV 2014**

De notulen van de ALV van vorig jaar worden onveranderd goedgekeurd.

### **Ad 3. Bespreking van het Jaarverslag 2014**

#### LIGPLAATSENBELEID/HANDHAVING

Reeds bij de bespreking van de notulen van 2014 bleken de gemeentelijke handhavingsperikelen nog steeds een zeer actueel thema te zijn. Diverse leden namen toen alvast een voorproef op deze discussie. Aan de orde kwamen een paar concrete voorbeelden. Het eerste voorbeeld betrof een scheepsbewoner die in een rolstoel is beland en daardoor tijdelijk zijn schip niet kan bewonen. Er wordt door familie en vrienden druk gewerkt aan het (voor hem) weer woonbaar maken c.q. aanpassen van zijn schip, doch het stoort enige leden dat de gemeente hierop inmiddels een soort deadline (1 april aanstaande) zou hebben gesteld, met dwangsommen dreigt en dat de gemeente tegenwoordig met vier personen controleert of een schip woonbaar is. Het bestuur zegt toe dat navraag bij de gemeente zal worden gedaan en dat druk op de gemeente zal worden uitgeoefend om zich wat soepeler op te stellen. Het andere geval betreft iemand die op de sleepvaart (14 dagen op, 14 dagen af) werkt en daardoor veelvuldig niet aanwezig is op zijn schip. Het is velen onduidelijk welk bewoningscriterium de gemeente Leeuwarden nu precies hanteert. Elders in het land is iemand (overigens een "gewone" walbewoner) na aanwezigheid van zes maanden uitgeschreven door de gemeente (dat wil zeggen uit de gemeentelijke basisadministratie: afgekort GBA). Het kan toch niet zo zijn dat je door een tijdelijke (gedwongen?) tewerkstelling van langer dan zes maanden door je werkgever naar bijvoorbeeld het buitenland je ligplaats verliest? (zie hierover nader de bijlage 1).

Over de rol van Hus & Hiem wordt opgemerkt dat deze slechts een advies geeft aan de gemeente. Dat advies wordt echter nagenoeg altijd door de gemeente opgevolgd. Hus & Hiem is de enige instantie die de welstand van woonschepen officieel beoordeelt. Het kan dus niet zo zijn dat een schip door de gemeentelijke havenmeester wordt "afgekeurd". De havenmeester kan uiteraard wel altijd zijn persoonlijke mening geven of het volgens hem zinvol is om een schip voor een welstandsadvies aan Hus & Hiem te leggen. Zo'n welstandsadvies kost namelijk wel geld (leges). De rol van Hus & Hiem wordt in de toekomst mogelijk beperkt, aangezien in brede kring aan de kwaliteit en nut van haar adviezen wordt getwijfeld (Over de "welstand" en de ARK Fryslan aan de "Stoombootswal" (Nieuweweg) wordt bijvoorbeeld opgemerkt: "Je wordt genaaid waar je levend bij staat"). Eventueel zou de VSL in het nieuwe gemeentelijke welstandsbeleid een actievere rol kunnen gaan spelen. Onze insteek is dat het welstandsbeleid bij interne verhuizingen ook moet worden versoepeld. Formeel moet namelijk iemand die met schip door een interne verhuizing één plaatsje opschuift al voor een (duur) welstandsadvies naar Hus & Hiem.

De gemeente heeft plannen om haar werkwijze met betrekking tot de externe wachtlijst aan te passen. Formeel is deze lijst er nog wel, maar "feitelijk" kun je als je een goed schip hebt zo in Leeuwarden gaan liggen. Er staan namelijk veel mensen op **die lijst** die (nog) helemaal geen schip hebben en de mensen die wel een schip hebben, willen niet op bepaalde plekken (zoals aan de Oosterkade) liggen. De Oosterkade is door het drukke verkeer niet populair, momenteel ligt er na de recente "opschoningsactie" zelfs nog maar één schip. Wellicht zou de gemeente er steigers kunnen maken, waardoor het liggen er wat aantrekkelijker wordt. De talloze lege plekken in

de stad kunnen echter ook duiden op een ander probleem. Door de economische crisis en de vergrijzing zijn er steeds minder scheepsbewoners. Banken willen bijna geen scheepshypotheken meer verstrekken en er verdwijnen op dit moment veel woonschepen naar het buitenland.

Het bestuur is bezig om de zogenaamde "Scheepscaroussel" in Leeuwarden mogelijk te maken. Hiertoe is inmiddels overleg gaande met de gemeente. Bij een Scheepscaroussel kunnen woonschepen tijdelijk - bijvoorbeeld in het kader van een vakantie - van elkaars ligplaats wisselen. Formeel is dit niet toegestaan. De gemeente ziet ook wel voordelen in de Scheepscaroussel, zoals het verlevendigen van de kaden. De gemeente Maastricht heeft daartoe zelfs inmiddels enige aantrekkelijke ligplaatsen vrijgemaakt voor langsvarende woonschepen.

Scheepsbewoners die op eigen initiatief het schip aan een steiger willen leggen, zouden met minder administratieve poespas (en leges) te maken moeten krijgen. Wellicht is het handig als in samenspraak met de gemeente een soort "standaard steiger" wordt ontwikkeld die aan de gemeentelijke (welstands)eisen voldoet. Het bestuur zal richting de gemeente ook gaan onderzoeken of het mogelijk is om voor een scootmobiel een hokje op de kade te zetten. In het verleden is hier wel eens toestemming voor verleend. Formeel mag je nu zelfs geen brievenbus op de kade hebben.

## BRUGBEDIENING

Begin oktober 2014 ontstond er na een gemeentelijke publicatie over de brugbediening ineens reuring aan de anders zo rustige Emmakaden. Johan Dijkstra (oud VSL-voorzitter) meende uit de publicatie af te leiden dat de brugtijden van de Tweede Kanaalsbrug (nog meer) werden beperkt en ging met een petitie langs de schepen. De VSL deed navraag bij de gemeente en kwam al snel tot de conclusie dat de brugtijden niet werden beperkt. De laatste - inmiddels enige jaren geleden - wijziging betrof namelijk het aanmerken van de Hemelvaartsdag als een gewone donderdag. Als reactie op de petitie van Johan werd door de VSL vervolgens een brief opgesteld en deze werd schip aan schip verspreid. Een aantal aanwezige leden is de toon van deze brief in het verkeerde keelgat geschoten. Met de brief zou richting Johan namelijk teveel "op de man" zijn gespeeld en degenen die de petitie inmiddels hadden ondertekend, voelden zich behandeld als "mongolen". Aangezien niemand op dat moment de brief bij zich had, zegde het bestuur toe de brief er nog eens op na te zullen lezen (zie bijlage 2). Naar aanleiding van de brief heeft één lid zijn lidmaatschap beëindigd.

*NB. Het bestuur heeft er nog eens naar gekeken. Over de "toon" van de VSL-reactie kan verschillend worden gedacht. Het was absoluut niet de bedoeling van de VSL om mensen te kwetsen. Niemand is als "mongool" weggezet. Het feit blijft dat de petitie inhoudelijk niet correct was. Het bestuur van de VSL voelde zich toen genoodzaakt te reageren om die dwaling te corrigeren*

## PRECARIOBELASTING

In het Jaarverslag 2014 blijkt helaas een storende fout over de precariobelasting te zijn gesloten. Het feit dat de gemeente vanaf 2015 in voorkomende gevallen (te weinig inkomen en vermogen) kwijtschelding van precariobelasting verleent, is niet het gevolg van een gerechtelijke uitspraak, maar vloeit voort uit gewijzigd eigen inzicht van de gemeente (het gelijk willen behandelen van scheeps- en walbewoners). Om in aanmerking te komen voor kwijtschelding van precariobelasting moet wel steeds individueel (officieel) een verzoek bij de gemeente worden ingediend.

## Ad 4/5/6/7 Financiën / aftreden en herverkiezing

Na de goedkeurende verklaring van de Kascommissie wordt - ondanks de aanschaf van dure gesuikerde pinda's en het niet kunnen tellen van de nog aanwezige enveloppen - décharge aan de penningmeester verleend en wordt het financiële verslag over 2014 alsmede de begroting van 2015 goedgekeurd. De Kascommissie bestaat volgend jaar uit Nants, Corry en Umberto. De periodiek aftredende bestuursleden zijn Klaus, Evert Jan, Anton en Wouter. Er zijn geen tegenkandidaten en zij worden allen herkozen. Het bestuur doet vervolgens (vooralsnog vergeefs) een dringend beroep op de aanwezige leden om zich ter versterking van het bestuur als bestuurslid aan te melden.

## Ad 8. Website

Onze nieuwe website ([www.vsleeuwarden.nl](http://www.vsleeuwarden.nl)) is volledig operationeel. Het bestuur zegt toe dat de statuten van VSL op de website geplaatst zullen worden.

## Ad 9. Toekomstvisie van het bestuur

Los van de ophanden zijnde wijziging van de gemeentelijke regels door de (deel)fusie met Gemeente Boarnsterhim zijn er op dit moment geen echt urgente punten.

### **Ad 10. VSL opstelling mbt beweegbaar maken van Prins Hendrikbrug**

Op 23 maart 2015 wordt het zogenaamde Burgerinitiatief over het weer beweegbaar maken van de Prins Hendrikbrug besproken door de gemeenteraad. Als deze brug weer beweegbaar wordt, dan ontstaat een toeristisch zeer aantrekkelijke "staande mast route" door Leeuwarden. Bijkomend voordeel is dat daardoor ook de door velen als knellend ervaren brugbediening aan de Oostkant van de stad (grotendeels) verleden tijd zal zijn. Om de mening onder de aanwezige leden te peilen, wordt vervolgens een "informele" stemming door middel van handopsteking gehouden. Hieruit blijkt dat maar liefst circa 90% voorstander van de beweegbare brug is en dat er op dat moment geen enkele tegenstemmer aanwezig is. Over de verwachte verkeersdruk in het Nieuwe Kanaal als de brug weer beweegbaar wordt nog wel opgemerkt: "dan kunnen we eindelijk ook weer eens in het Duits schelden".

### **Ad 11. Rondvraag**

Van de rondvraag wordt vervolgens gelukkig geen gebruik gemaakt, zodat de voorzitter de vergadering kan sluiten en iedereen zich naar de brandende houtkachel in het voorschip kan spoeden. Na enige tijd blijkt ook dat Anton gezond en wel (gebruind) is teruggekeerd van zijn vakantie.

### **Bijlage 1 Het zesmaandencriterium voor de gemeentelijke basisadministratie**

[http://www.bprbzk.nl/BRP/Vraag\\_en\\_antwoord\\_BRP/Verblijfplaats#faq-8](http://www.bprbzk.nl/BRP/Vraag_en_antwoord_BRP/Verblijfplaats#faq-8)

Hoe wordt bepaald wat het woonadres van een persoon is?

Artikel 1 Wet GBA bepaalt dat onder woonadres wordt verstaan: het adres waar de betrokkene woont. Voor het vaststellen waar iemand woont is 'slaapplaats' niet het enige criterium. Het gaat om een aantal criteria (nachtrust, maaltijden, ontvangen van post, ontvangen van bezoek, enz.). Pas als iemand over meerdere adressen dan wel niet over een woonadres beschikt, is het aantal overnachtingen doorslaggevend. Woont iemand op meerder adressen dan geldt het adres waar hij naar verwachting gedurende een half jaar het meest zal overnachten. Is aan de hand van het voorgaande nog niet vast te stellen waar iemand woont (bijvoorbeeld omdat hij nergens 'woont'), dan geldt het adres waar betrokkene naar verwachting gedurende drie maanden tenminste tweederde van de tijd zal overnachten. Het is dus niet zo dat je bij (onafgebroken) afwezigheid van meer dan zes maanden (bijvoorbeeld door werk elders) je 'automatisch' de ligplaatsvergunning verliest.

### **Bijlage 2 Brief over petitie brugbediening**

Geachte bewoner van een woonschip aan de Emmakade.

Betreft: "petitie".

Afgelopen donderdag hebben velen van u bezoek gehad van dhr. Johan Dijkstra met het verzoek een petitie te tekenen.

Onderwerp: "Belanghebbenden tegen verandering van brugtijden 2e kanaalsbrug".

Uiteraard staat het iedereen vrij om met een petitie langs de deur te gaan, handtekeningen te verzamelen en die petitie in te dienen bij de gemeente, maar de inhoud van die petitie moet dan wel correct zijn.

De Vereniging Schippers Leeuwarden (VSL) behartigt uw belangen als woonschiphbewoner bij de gemeente Leeuwarden. Dit betreft overigens veel meer dan alleen de openingstijden van de bruggen. Het betreft ook het ligplaatsenbeleid, de welstandseisen, etc, etc.. Zeer binnenkort zullen wij u daarover per Nieuwsbrief informeren. Terug naar die petitie.

Feit.

De openingstijden van de 2e kanaalsbrug zijn al 3 jaar niet veranderd (niet verslechterd\*).

De gemeente is ook niet voornemens een verandering in die openingstijden door te voeren.

Conclusie:

Dhr. Dijkstra vergist zich.

Is niet goed geïnformeerd.

De petitie is formeel niet correct.

\*In 2013 is op verzoek van de VSL een heel kleine aanpassing doorgevoerd, namelijk dat Hemelvaartsdag als een gewone donderdag werd beschouwd en niet als een feestdag.

Met het aanbieden van een dergelijke overbodige (want op onjuiste aannames gestoelde) petitie maken we ons als bewoners van woonschepen redelijk belachelijk bij de gemeente. De VSL betreurt dit.

Een redelijk groot aantal bewoners van de betreffende woonschepen heeft (naar we aannemen uit "welwillendheid") deze petitie getekend, zonder precies na te gaan wat deze inhoud.

Uw houding in deze is heel sympathiek, maar ..... het zou, wat ons betreft, erg jammer zijn als deze actie schade zou toebrengen aan de verhouding tussen schippers en de gemeente.

Uiteraard zou de VSL (indien u dit wenst) bij de gemeente kunnen aandringen op verruiming van de openingstijden, maar het bestuur heeft niet de indruk dat de huidige regeling bij bewoners van schepen aan de Emmakade tot groot ongemak leidt. Wellicht met 1 of 2 uitzonderingen.

We moeten ons natuurlijk allemaal wel realiseren, dat de tijd dat in elk brugwachtershuisje permanent een bruggenwipper aanwezig was, erg lang achter ons ligt.

Begin november organiseert de VSL een feestje op de "Stanfries". Uitnodiging volgt.

Het bestuur zal daar en dan toelichting geven op de situatie mbt de openingstijden en andere relevante zaken.

NB. Dit wordt geen ALV (die volgt in maart), maar een "hearing".

Regeling openingstijden 2e kanaalsbrug: zie ommezijde.

MVG

Het bestuur van de VSL