



JAARVERSLAG 2018 / 2019 van de VERENIGING SCHIPPERS TE LEEUWARDEN.

1. De ALV werd gehouden op dinsdag 20 maart 2018 aan boord van de Stanfries. Opkomst zo'n 30 personen. Herre was aftredend en herkiesbaar.

Ter verduidelijking: de ALV verkiest bestuursleden. Deze bestuursleden formeren zelf het bestuur en bepalen zelf wie voorzitter, secretaris, penningmeester en algemeen bestuurslid is. Het bestuur bestaat na de vergadering uit: Herre Haarsma, Evert Jan Hoen, Anton Wachter, Wouter Onrust, Klaas Hiemstra, Emile Stoelinga.

2. Toekomstvisie van het bestuur tijdens ALV

Het belangrijkste punt in het komende jaar is volgens het bestuur de **"welstandsregels"** voor schepen die al vele jaren in het stadscentrum liggen en van eigenaar wisselen (bijv. bij overlijden van vergunninghouder). Deze regels worden o.i. (soms) te star toegepast. Dit kan leiden tot onacceptabele sociale drama's. Bestuur zegt toe hierover met de gemeente in overleg te gaan. Later is gebleken, dat de gemeente de hele ligplaatsregeling opnieuw wil formuleren. Zie verderop in dit verslag.

3. Bestuur / bijeenkomsten / nieuwsbrieven.

Gedurende het afgelopen verenigingsjaar heeft het bestuur 7x vergaderd op diverse locaties (steeds aan boord bij bestuursleden). Ook zijn er 3 gezellige sociale bijeenkomsten (zoals bijv. de Herfst - en de Nieuwjaars bijeenkomst) georganiseerd en 4 digitale Nieuwsbrieven verstuurd.

Als VSL-bestuur zijn we zeer verheugd dat Sietske Meeter-Boonstra (van de "Ambulant") is toegetreden tot ons bestuur. Sietske heeft veel ervaring en kennis over de vrachtaart, "waterwonen" en skûtsjesilen. Uiteraard zullen we de ALV in voorjaar 2019 om definitieve benoeming vragen.

Op ICT-gebied laat het bestuur zich bijstaan door Pim Spithost.

4. Culturele Hoofdstad.

Het was een zomer om nooit te vergeten: de **solar challenge**, de **Reuzen** en de **Houtvaart**.

5. Ligplaatsen / verandering van ligplaats / doorstroming / H&H

Er heeft gedurende de zomermaanden / herfst een groot aantal veranderingen in de ligplaatsenlijst plaats gevonden: de **"Ambulant"**, de **"Zon & Maan"**, de **"Vertrouwen"**, de **"Hoop van Zegen"**, het **"Witte Wiefke"**, de **"Hoop op Welvaart"**, de **"Mistral"**, de **"Jacoba"**, de **"Grimmen"**, de **"Vrouw Josina"**, de **"Speculant"**, de **"Marie Louise"**, de **"Deo Gratia"**, de **"Lief & Leed"**, de **"Quo Vadis"**.

Allemaal of nieuw, of verhuisd.

In 3 gevallen was de VSL het niet eens met een wat negatieve formulering van H&H en/of nam de gemeente wel erg veel tijd om een ligplaats (na een positief advies) toe te kennen. In die gevallen heeft de VSL haar mening over deze gevallen kenbaar gemaakt en zijn ze naar tevredenheid van de waterwoner opgelost.

6. De “Boppeslach” / replica’s.

Helaas is het door de fam. Sappé aangespannen (en door de VSL ondersteunde) hoger beroep mbt de weigering de replica “Boppeslach” een ligplaats te gunnen, verworpen. Ook andere pogingen een positief pre-advies voor een replica te krijgen, liepen op niets uit. Intussen lijkt het er op (nieuwe ligplaatsen regeling) dat replica’s absoluut niet meer welkom zijn.

7. Gemeentelijk ligplaatsenbeleid.

De gemeente heeft een aantal “Klankbordgroepen” georganiseerd om waterwoners inspraak te geven in het toekomstige ligplaatsenbeleid. De laatste bijeenkomst was 30 augustus. Een aantal bestuursleden van de VSL hebben aan deze klankbordgroepen deelgenomen. Met de gemeente is afgesproken dat we als VSL-bestuur tzt (dat werd maart 2019) de concept regeling in zijn totaliteit kunnen beoordelen. **Aan de uitkomst (=de concept regeling ligplaatsen) wordt onder een ander agendapunt aandacht besteed.**

De VSL is primair een belangenbehartiger van de huidige waterwoners en verzet zich dus bijna ten principale tegen allerlei regelgeving die de toegang tot de grachten bemoeilijkt. Wij maken ons dus sterk voor aanpassing / vereenvoudiging van de zgn. welstandseisen. Helaas staat de gemeente hier anders in. Ook het verplicht stellen van CvO om een ligplaats te kunnen innemen, is o.i. een brug te ver.

8. Verontdieping.

De VSL heeft dit aangekaart bij het “**Wetterskip**”. Zij wijst elke verantwoordelijkheid voor de verregaande verontdieping van Leeuwarder wateren af. Zij stellen niet verantwoordelijk te zijn voor de “**bevaarbaarheid**” van bijv. het Nieuwe Kanaal. Zolang het kanaal voldoet aan de normen als afwateringskanaal, ondernemen zij geen actie. We hebben de zaak dus nu weer neergelegd bij de **gemeente**. Dat gaat nog wel ff duren.

9. Anonieme klachten namens de VSL bij de gemeente Leeuwarden

Het moet niet gekker worden. De VSL zal nooit over waterwoners / leden van de VSL bij de gemeente klagen. Het staat natuurlijk eenieder (schipper of “landlubber”) vrij om commentaar te leveren op zijn (over) burens, **maar doe dat dan met open vizier. Onderteken de brief**, met naam en adres.

10. Publiciteit over invoering (Europese) certificaten (CvO)

31 oktober j.l. was de laatste dag dat eigenaren van historische (woon) schepen van 20 mtr of langer een CvO konden aanvragen. Een aantal Leeuwarder schippers heeft dat bewust nog niet gedaan. Wat dat voor consequenties gaat hebben, is nog niet helemaal duidelijk.

11. Nieuwjaarsborrel.

Op zaterdag 12 januari 2019. Wederom zo’n 30 leden en belangstellenden kwamen langs om elkaar een gelukkig 2019 te wensen.

12. “Oesters”

Elke eerste zondag van de maand organiseert “**OESTERS**” een **muzikaal optreden** aan boord van een **klassiek schip** in de Museumhaven te Leeuwarden.

13. Afsluiter / grapje

In het vloerkleed van Restaurant “Van der Valk” in Sneek staat geweven: “**Jonge froulju en alde skippen bennen djoer in üntherhald**”.

NB. Lidewij werkt daar.